

ÍNDICE

	<i>Páginas</i>
PRÓLOGO, por Santos Pastor	7
AGRADECIMIENTOS	15
ABREVIATURAS EMPLEADAS OCASIONALMENTE.....	17
INTRODUCCIÓN	19
CAPÍTULO I. ELEMENTOS PARA ANÁLISIS	31
1.1. Tasa de siniestralidad. Nivel y evolución	31
1.2. Muertos y heridos por edad	52
1.3. El sexo de los conductores en relación con los accidentes de tráfico.	63
1.4. Tasas espaciales y otras	70
1.5. Los accidentes de circulación y el estado de la economía	76
1.6. Análisis económico del derecho de accidentes	81
1.7. Algunos costes sociales (estimados) de los accidentes de circulación.	87
1.8. Conjunto de instrumentos y políticas	97
1.9. La economía política de la regulación en materia de seguridad vial.	103
1.10. Conclusiones preliminares	120
CAPÍTULO II. EL SISTEMA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL ÁMBITO DE LA CIRCULACIÓN VIAL Y SUS EFECTOS	123
2.1. Análisis económico de la responsabilidad civil	123
2.2. Las normas de responsabilidad civil relativas al tráfico automóvil en Portugal	156
2.3. Dilación judicial y sus efectos en los costes de los accidentes	177
2.4. Factores explicativos de las indemnizaciones fijadas judicialmente.	194
2.5. Factores explicativos de las indemnizaciones fijadas mediante acuerdo con las aseguradoras	225
2.6. Daño a la vida. Su valoración por sentencia y por acuerdo con las aseguradoras	252
2.7. Variabilidad de las sentencias, premio de riesgo y nivel de precau- ción.....	269
2.8. Conclusiones del capítulo II.....	278

CAPÍTULO III. EFICACIA DE LAS NORMAS REGLAMENTARIAS EN RELACIÓN CON LOS ACCIDENTES VIALES Y SUS CONSECUENCIAS	283
3.1. La racionalidad económica de las normas sancionadoras. Los reglamentos de la circulación vial en Portugal	283
3.2. La precaución en la conducción. La velocidad. El aumento de la probabilidad de detección y aplicación de la ley: la tolerancia cero.	290
3.3. La precaución en la conducción. El cinturón de seguridad.....	311
3.4. La precaución en la conducción. El alcohol y los accidentes de trá- fico.....	322
3.5. La precaución en la conducción. Características de los vehículos .	344
3.6. Teoría de la sanción óptima	355
3.7. Aplicación al caso portugués. ¿Bajas probabilidades? ¿Bajas san- ciones?	384
3.8. Análisis empírico del número de accidentes con víctimas.....	397
3.9. Análisis empírico del número de conductores muertos. Datos tri- mestres, 1975-2002.....	488
3.10. Análisis empírico del número total de muertos. Datos trimestrales, 1975-2002	504
3.11. Análisis empírico del número de heridos. Datos trimestrales, 1975- 2002	520
3.12. El entorno físico y los accidentes viales.....	531
3.13. Análisis coste-beneficio del aumento de la fiscalización en la cir- culación vial.....	555
3.14. Análisis de las consecuencias de la no estacionariedad de las series temporales	566
3.15. Conclusiones del capítulo III.....	579
CAPÍTULO IV. CONCLUSIONES	581
4.1. Principales conclusiones de los distintos capítulos	581
4.2. Conclusiones generales. Nuevas expectativas y propuestas.....	599
BIBLIOGRAFÍA	603
ANEXOS	621